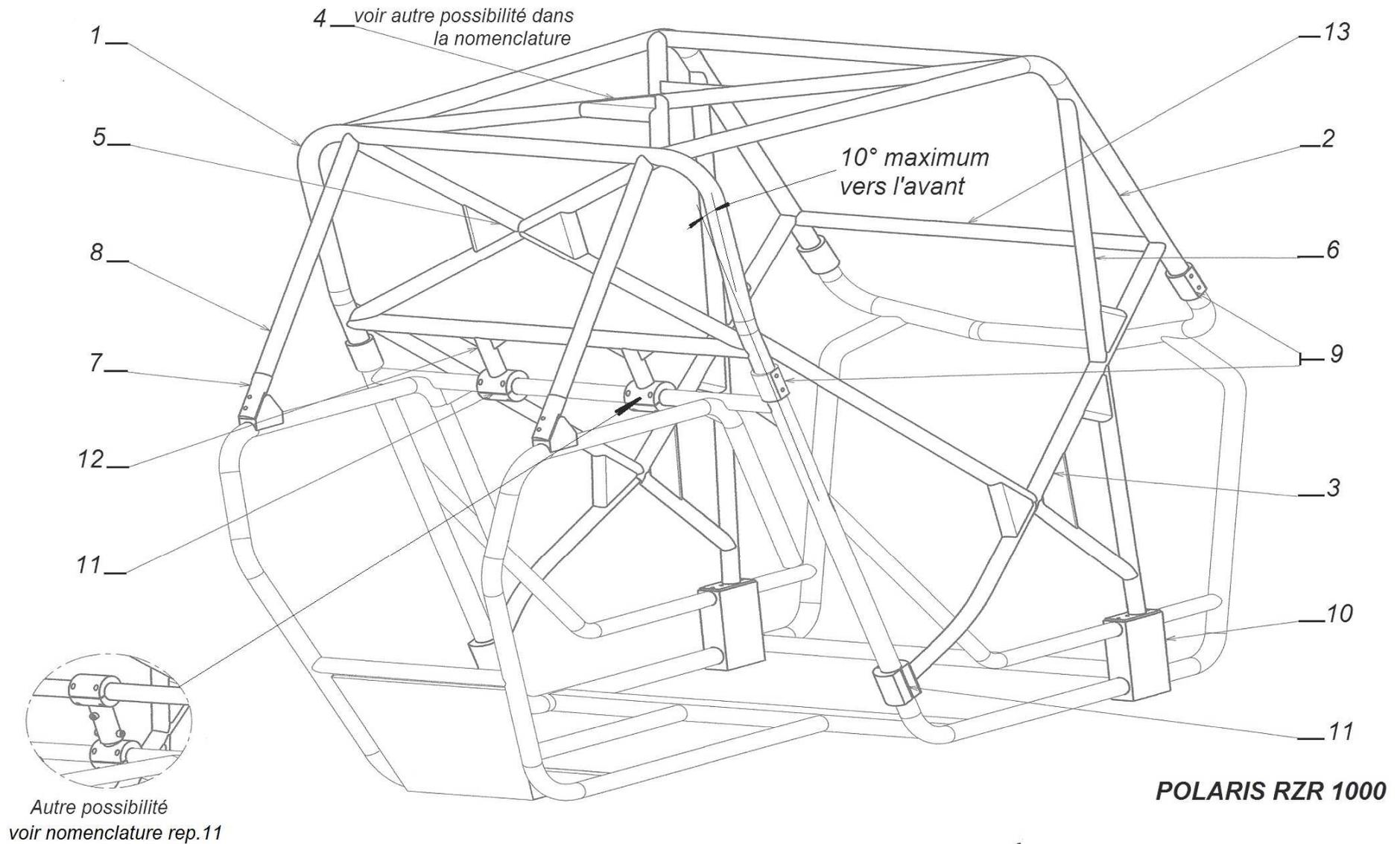


ARCEAU SPECIFIQUE POLARIS RZR 1000

Cette définition d'armature de sécurité est obligatoire pour un véhicule désirant participer à une épreuve du Championnat de France d'Endurance ou de Rallye Tout Terrain ou hors trophée dont l'armature de sécurité doit être interchangeable avec celle d'origine



Tous les éléments constituant cette armature de sécurité doivent être conformes à l'article 283.8 de la FFSA (dimensions des tubes, goussets, etc...), à l'exception de l'angle de l'arceau principal (voir nomenclature Rep.1), et de la fixation des différents éléments de l'armature sur le châssis qui devront respecter ce plan.

Repère	Désignation
1	Arceau principal. Celui-ci sera dans l'alignement des tubes du châssis, et pourra être redressé d'un angle maximum de 10° par rapport à celui-ci comme indiqué sur le plan.
2	½ Arceau latéraux
3	Croix de porte + goussets: Celles-ci pourront être légèrement galbées vers l'extérieur si les sièges homologués FIA interfèrent avec celles-ci.
4	Croix de toit + goussets. Un renfort de toit conforme au dessin 253.13 (article 283.8.3.2.1.4 de la FFSA) peut remplacer la croix de toit.
5	Croix d'arceau principal + goussets
6	Renforts de montant de pare-brise + goussets: Ceux-ci seront fixés sur les caissons rep.10 au moyen d'une platine et par 3 vis M8
7	Support des jambes de force arrière : Les 2 supports arrière solidaires du châssis devront être renforcés de manière significative ou remplacés.
8	Jambes de force arrière: Celles-ci seront fixées sur le châssis par des pièces conformes au dessin N°1 ci-dessous (pièce hachurée)
9	L'arceau principal et les ½ arceaux latéraux seront fixés sur le châssis par des pièces conformes au dessin N°1 ci-dessous.
10	Caissons inférieurs : Les 2 caissons inférieurs-ci seront réalisés en tôles mécano soudées. La platine supérieure de ces caissons devra être suffisamment épaisse.
11	½ coquilles démontables assemblées par 4 vis M8 dont l'une sera soudée sur le tube. Il est possible de rendre cet ensemble démontable comme dessiné dans autre possibilité sur le plan au moyen de 2 tubes ajustés l'un dans l'autre et soudés sur les ½ coquilles. Ces 2 tubes seront solidarités au moyen de 2 boulons M10.
12	Goussets de renfort
13	Barre transversale avant

