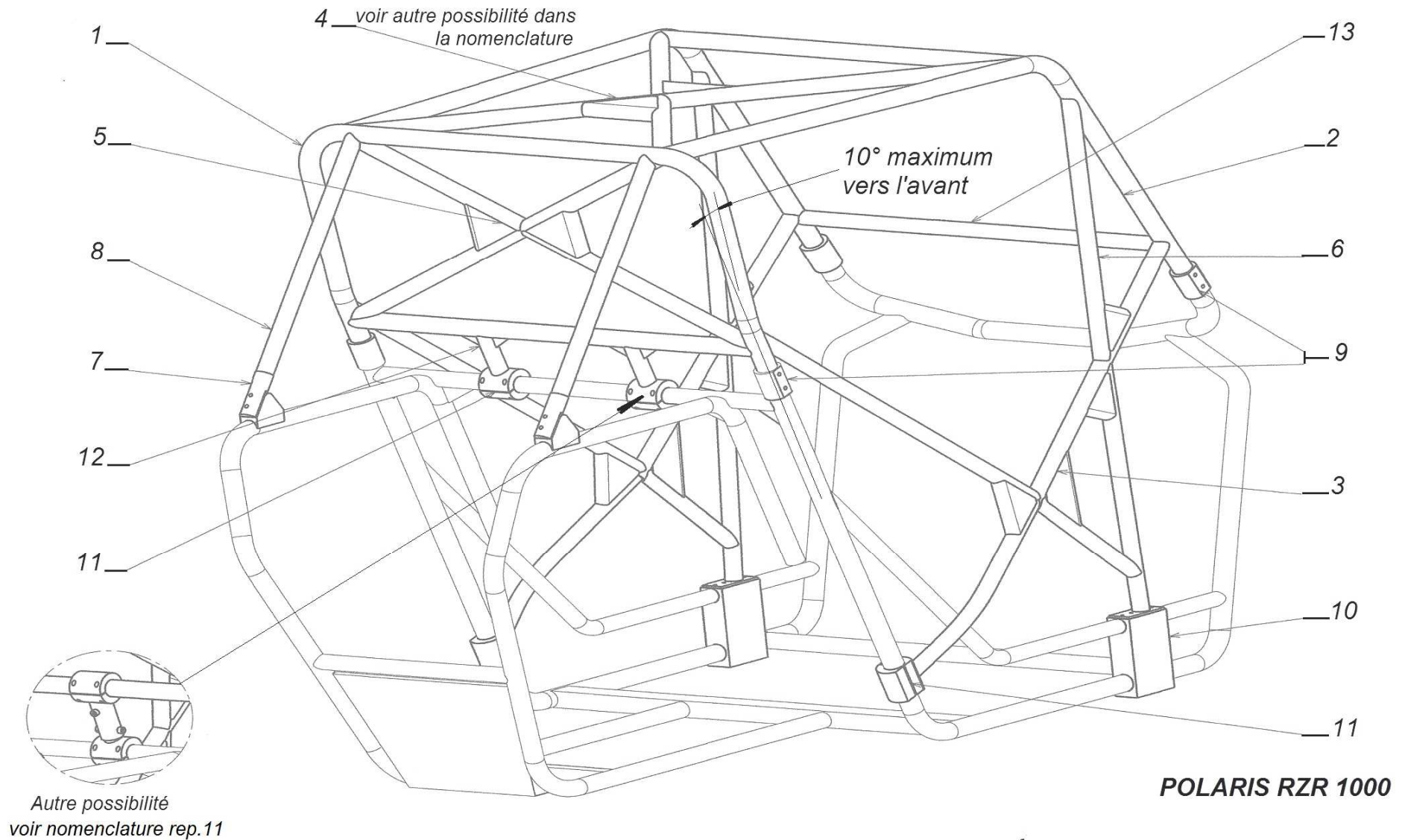


# ARCEAU SPECIFIQUE POLARIS RZR 1000

*Cette définition d'armature de sécurité est obligatoire pour un véhicule désirant participer à une épreuve du Championnat de France d'Endurance ou de Rallye Tout Terrain ou hors trophée dont l'armature de sécurité doit être interchangeable avec celle d'origine*



Tous les éléments constituant cette armature de sécurité doivent être conformes à l'article 283.8 de la FFSA (dimensions des tubes, goussets, etc...), à l'exception de l'angle de l'arceau principal (voir nomenclature Rep.1), et de la fixation des différents éléments de l'armature sur le châssis qui devront respecter ce plan.

Repère	Désignation
1	Arceau principal. Celui-ci sera dans l'alignement des tubes du châssis, et pourra être redressé d'un angle maximum de 10° par rapport à celui-ci comme indiqué sur le plan.
2	½ Arceau latéraux
3	Croix de porte + goussets: Celles-ci pourront être légèrement galbées vers l'extérieur si les sièges homologués FIA interfèrent avec celles-ci.
4	Croix de toit + goussets. Un renfort de toit conforme au dessin 253.13 (article 283.8.3.2.1.4 de la FFSA) peut remplacer la croix de toit.
5	Croix d'arceau principal + goussets
6	Renforts de montant de pare-brise + goussets: Ceux-ci seront fixés sur les caissons rep.10 au moyen d'une platine et par 3 vis M8
7	Support des jambes de force arrière : Les 2 supports arrière solidaires du châssis devront être renforcés de manière significative ou remplacés.
8	Jambes de force arrière: Celles-ci seront fixées sur le châssis par des pièces conformes au dessin N°1 ci-dessous (pièce hachurée)
9	L'arceau principal et les ½ arceaux latéraux seront fixés sur le châssis par des pièces conformes au dessin N°1 ci-dessous.
10	Caissons inférieurs : Les 2 caissons inférieurs-ci seront réalisés en tôles mécano soudées. La platine supérieure de ces caissons devra être suffisamment épaisse.
11	½ coquilles démontables assemblées par 4 vis M8 dont l'une sera soudée sur le tube. Il est possible de rendre cet ensemble démontable comme dessiné dans autre possibilité sur le plan au moyen de 2 tubes ajustés l'un dans l'autre et soudés sur les ½ coquilles. Ces 2 tubes seront solidarités au moyen de 2 boulons M10.
12	Goussets de renfort
13	Barre transversale avant

