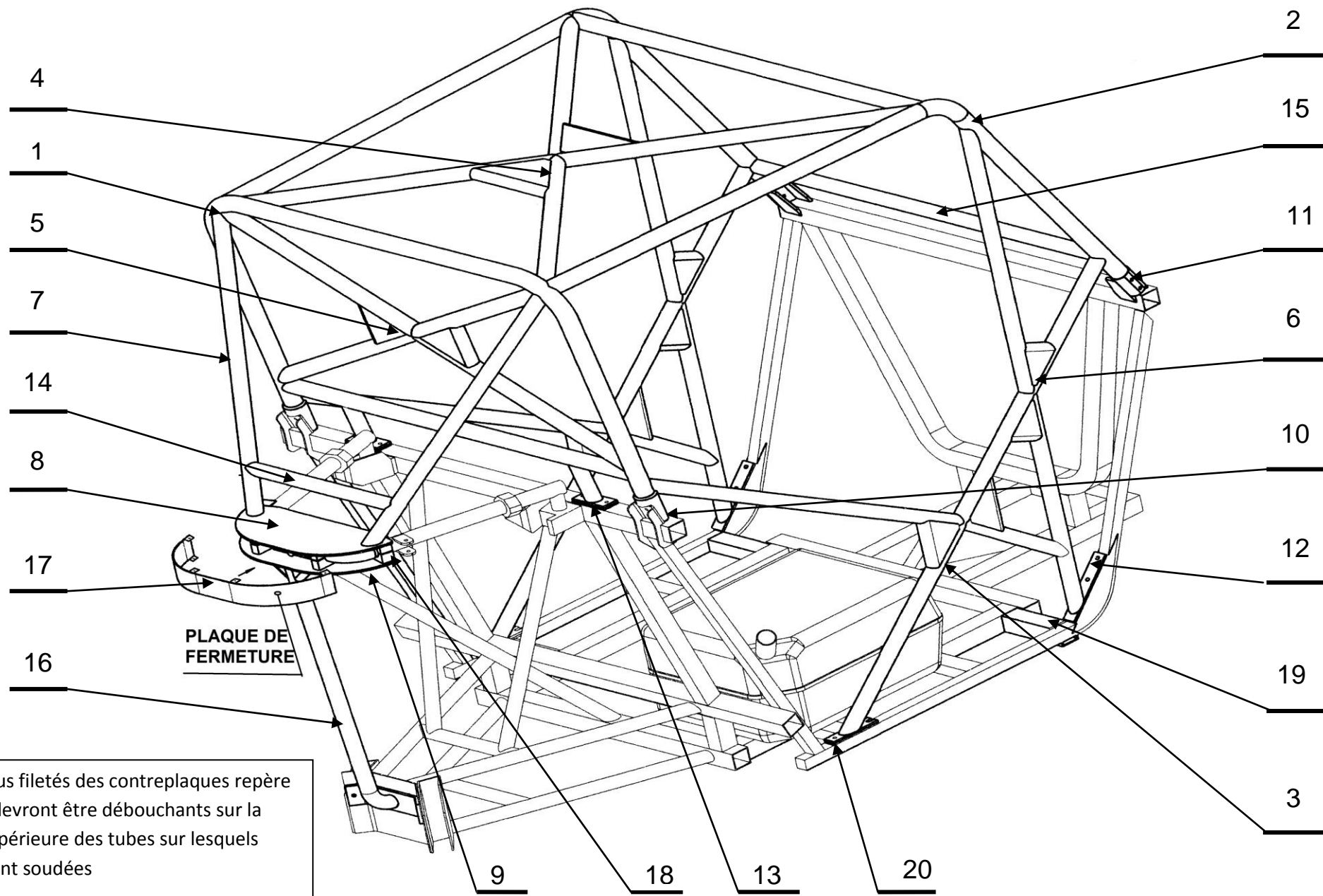


ARMATURE DE SECURITE SPECIFIQUE CAN AM MAVERICK MOTEUR ATMOSPHERIQUE

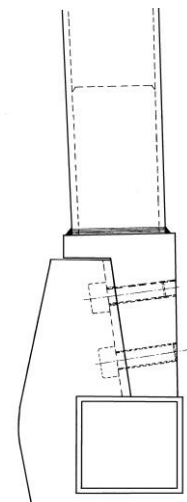
Cette définition d'armature de sécurité est obligatoire pour un véhicule participant à une épreuve de la Fédération Française du Sport Automobile, avec une armature de sécurité devant être interchangeable avec celle d'origine



Les trous filetés des contreplaques repère 13-20 devront être débouchants sur la face supérieure des tubes sur lesquels elles sont soudées

Tous les éléments constituant cette armature de sécurité doivent être conformes à l'article 283.8 de la FFSA (dimensions des tubes, goussets, etc...), à l'exception de la fixation des différents éléments de l'armature sur le châssis qui devront respecter ce plan. Attention au niveau de la jonction entre les croix de porte et du renfort de montant de pare-brise, c'est le renfort de montant de pare-brise qui doit être coupé, les croix de porte doivent rester entières

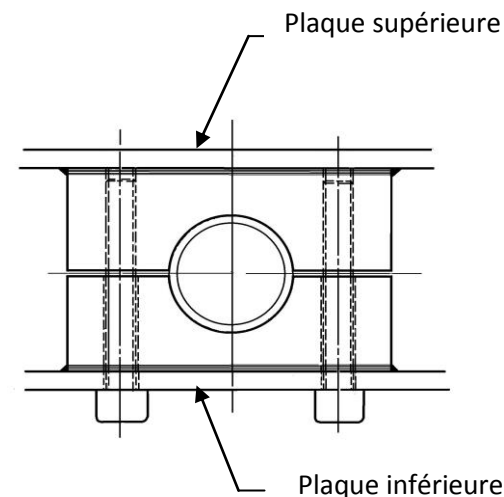
Repère	Désignation
1	Arceau principal. Les montants de celui-ci devront être sensiblement verticaux (10° maximum par rapport à la verticale).
2	½ Arceau latéraux
3	Croix de porte + goussets: Celles-ci pourront être légèrement galbées vers l'extérieur si les sièges homologués FIA interfèrent avec celles-ci.
4	Croix de toit + goussets. Un renfort de toit conforme au dessin 253.13 (article 283.8.3.2.1.4 de la FFSA) peut remplacer la croix de toit.
5	Croix d'arceau principal + goussets
6	Renforts de montant de pare-brise + goussets: Ces renforts seront soudés sur la platine repère 12.
7	Jambes de force arrière. Celles-ci seront soudées sur la plaque repère 8.
8	Plaque supérieure de 5mm d'épaisseur. Les 1/2 coquilles supérieures devront y être soudées.
9	Plaque inférieure de même dimension que la plaque supérieure rep.8. Les 1/2 coquilles inférieures devront y être soudées.
10	L'arceau principal sera fixé sur le châssis par des pièces conformes au dessin N°1 ci-dessous.
11	Les ½ arceaux latéraux seront fixés sur le châssis à l'avant par deux pièces qui devront, comme indiqué sur le dessin N°1 (fixation de l'arceau principal), reprendre les 2 vis de fixation d'origine et être emmanchées dans le tube d'arceau sans jeu sur une longueur égale à au moins 2 fois le diamètre du tube d'arceau
12	Platine d'une surface de 60cm ² et de 3mm d'épaisseur minimum fixée au moyen de 2 vis M8 sur une contreplaque de même surface épaisseur 6mm minimum soudée au châssis.
13	2 renforts composés d'un tube soudé sur une platine de 60cm ² minimum ép. 3mm. Cette platine sera fixée au moyen de 2 vis M8 sur une contreplaque de même surface ép. 5mm minimum soudée au châssis (tube carré de 50x50). Le tube sera fixé en partie supérieure sur le tube horizontal.
14	Tube de renfort fixé entre les 2 jambes de force arrière.
15	Tube transversal avant
16	Tube soudé en sa partie supérieure sur la plaque inférieure rep.9. Cette fixation sera renforcée au moyen de 2 goussets. Le tube sera soudé en sa partie inférieure sur une platine ép. 5mm minimum fixée au châssis au moyen de 2 vis existantes (fixation tirants de chasse).
17	Plaque de fermeture ép. 2mm minimum vissée sur les plaques supérieure et inférieure rep.8 et 9.
18	½ coquilles telles que définies sur le dessin N°2.
19	2 renforts de 50x50 devront être soudés de part et d'autre du châssis et fraisés de manière à passer sous le tube carré extérieur de 30 (voir plan)
20	Platine d'une surface de 60cm ² et de 3mm d'épaisseur minimum fixée au moyen de 2 vis M8 sur une contreplaque de même surface épaisseur 6mm minimum soudée au châssis



DESSIN N° 1

La nouvelle pièce de fixation de l'arceau principal devra être en appui sur le tube carré de 50x50 du châssis, et fixé par les 2 vis.

Cette nouvelle pièce de fixation devra en outre être emmanchée sans jeu dans le tube de l'arceau principal sur une longueur égale à 2 fois le diamètre du tube d'arceau.



DESSIN N°2

Les ½ coquilles devront avoir une largeur minimale de 30mm pour les 2 latérales et de 20mm pour les 2 arrières, et seront soudées sur la plaque supérieure et la plaque inférieure. L'assemblage se fera par 2 vis M8. Si les goussets existants gênent la mise en place des ½ coquilles arrières, ils devront être légèrement retouchés